

Vergaderjaar 2014–2015

29 924

Toezichtsverslagen AIVD en MIVD

33 997

Vliegcramp MH17

Nr. 117

**BRIEF VAN DE COMMISSIE VAN TOEZICHT BETREFFENDE DE
INLICHTINGEN- EN VEILIGHEIDSDIENSTEN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 januari 2015

Bij brief van 21 november 2014 hebben de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Defensie de Commissie van Toezicht betreffende de Inlichtingen- en Veiligheidsdiensten (hierna: de CTTVD) gevraagd een onderzoek in te stellen naar de rol van de AIVD en de MIVD bij de besluitvorming rondom de veiligheid van vliegroutes. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna: de OvV) heeft de ministers gevraagd dit verzoek aan de CTIVD te doen.

In de brief van de ministers staat dat de OvV naar aanleiding van de crash van vlucht MH17 van Malaysia Airlines op 17 juli 2014 de besluitvorming rondom het bepalen van vliegroutes onderzoekt. In dit onderzoek zijn drie onderzoeksvragen over de AIVD en de MIVD gerezen die de OvV door de CTIVD wil laten onderzoeken. Te uwer informatie is de brief bijgevoegd¹.

De CTIVD heeft besloten aan het verzoek van de ministers te voldoen. Zij zal op basis van de brief van de ministers een onderzoek verrichten. De CTIVD wenst echter onder de aandacht te brengen dat dit onderzoek, gezien haar beperkte onderzoekscapaciteit, inhoudt dat enkele lopende onderzoeken thans tijdelijk dienen te worden stilgelegd.

De CTIVD zal overeenkomstig het verzoek van de ministers haar bevindingen rechtstreeks rapporteren aan de OvV. In lijn met de wijze waarop

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

de CTIVD uitvoering geeft aan haar onderzoeken, streeft zij ernaar haar rapport in het voorjaar van 2015 af te ronden. De OvV maakt de bevindingen van de CTIVD samen met zijn eigen rapport openbaar.

De voorzitter CTIVD,
H.N. Brouwer

De secretaris CTIVD,
H.T. Bos-Ollermann